Brest	Cumul	Km ±	Α	DE	Étapes					
Section intermédiaire pour les deux premiers départs Le Faouèt Le Faouèt	22,6	22,6		Pointe Saint-Mathieu						
Le Faou Chateaulin 12,7	33,5									
Section intermédiaire pour les deux premiers départs 10	52,3		Le Faou							
Briec Elliant 14,5 7 Elliant St-Jacques de Bannelec 16,3 8 St-Jacques de Bannelec Quimperlé 14,7 9 Quimperlé Inzizac-Lochrist 22,5 Départ 2 Locquirec Morlaix 18,9 2 Morlaix Creac'h Monery 12,5 3 Creac'h Monery Le Youdig 11,8 4 Le Youdig Landeleau 18,2 5 Landeleau Gourin 13,7 6 Gourin Le Faouët 14,9 7 Le Faouët Plouay 17,5 8 Plouay Inzizac-Lochrist 10,5 Section intermédiaire pour les deux premiers départs 10 9 Inzizac-Lochrist Landévant Brech 10,6 12 11 Brech Vannes 19,1 13 12 Vannes Questenbert 23,2 14 13 Questenbert St-Jacut 17,9 15 14 St-Jacut Redon 10,5 16 Thymadeuc Josselin 17,4 Thymadeuc Josselin 18,2 Thymadeuc 18,6 Thymadeuc Josselin 17,4 Thymadeuc Josselin Josselin 17,4 Thymadeuc Josselin Josselin 17,4 Thymadeuc Josselin	65,0		Chateaulin	Le Faou						
This color	77,5		Briec	Chateaulin						
St-Jacques de Bannelec	92,0	14,5		Briec						
9 Quimperlé Inzizac-Lochrist 22,5 Départ 2 Locquirec Morlaix 18,9 2 Morlaix Creac'h Monery 12,5 3 Creac'h Monery Le Youdig 11,8 4 Le Youdig Landeleau 18,2 5 Landeleau Gourin 13,7 6 Gourin Le Faouët 14,9 7 Le Faouët Plouay 17,5 8 Plouay Inzizac-Lochrist 10,5 Section intermédiaire pour les deux premiers départs 10,5 10 9 Inzizac-Lochrist Landévant 36,5 11 10 Landévant Brech 10,6 12 11 Brech Vannes 19,1 13 12 Vann	108,3									
Départ 2 Locquirec Morlaix 18,9	123,0					8				
Creac'h Monery	145,5	22,5	Inzizac-Lochrist							
Creac'h Monery	18,9			Locquirec	2	épart	D			
Le Youdig	31,4									
S	43,2	11,8	Le Youdig	Creac'h Monery						
6 Gourin Le Faouët 14,9 7 Le Faouët Plouay 17,5 8 Plouay Inzizac-Lochrist 10,5 Section intermédiaire pour les deux premiers départs 10,5 10,5 10 9 Inzizac-Lochrist Landévant 36,5 11 10 Landévant Brech 10,6 12 11 Brech Vannes 19,1 13 12 Vannes Questenbert 23,2 14 13 Questenbert St-Jacut 17,9 15 14 St-Jacut Redon 10,5 Départ 3 Paimpol Lanvollon 23,1 2 Lanvollon Boquého 18,5 3 Boquého Lanfains 15,9 4 Lanfains Saint-Caradec 18,6 5 Saint-Caradec Thymadeuc 18,6 6 Thymadeuc Josselin 17,4 7 Josselin Mal	61,4		Landeleau	Le Youdig						
T	75,1	13,7	Gourin	Landeleau		5				
Rection intermédiaire pour les deux premiers départs	90,0	14,9	Le Faouët	Gourin						
Section intermédiaire pour les deux premiers départs 10	107,5	17,5	Plouay	Le Faouët						
Section intermédiaire pour les deux premiers départs 10	118,0	10,5	Inzizac-Lochrist	Plouay		8				
10			s départs		nterme	tion i	Sect			
12	182,0	36,5								
13	192,5	10,6	Brech	Landévant	10		11			
13	211,6	19,1	Vannes	Brech	11		12			
Départ 3 Paimpol Lanvollon 23,1	234,8		Questenbert		12		13			
Départ 3 Paimpol Lanvollon 23,1	252,7	17,9	St-Jacut	Questenbert	13		14			
2 Lanvollon Boquého 18,5 3 Boquého Lanfains 15,9 4 Lanfains Saint-Caradec 18,5 5 Saint-Caradec Thymadeuc 18,6 6 Thymadeuc Josselin 17,4 7 Josselin Malestroit 25,4 8 Malestroit Saint-Jacut 20,8 9 Saint-Jacut Redon 10,6 Conclusion pour les trois tracés 16 15 10 Redon Blain 33,1 17 16 11 Blain Casson 18,2 18 17 12 Casson Nantes 19,0 19 18 13 Nantes Clisson 26,2 20 19 14 Clisson St-Georges de Montaigu Saint-Fulgent 13,9	263,2	10,5	Redon	St-Jacut	14		15			
2 Lanvollon Boquého 18,5 3 Boquého Lanfains 15,9 4 Lanfains Saint-Caradec 18,5 5 Saint-Caradec Thymadeuc 18,6 6 Thymadeuc Josselin 17,4 7 Josselin Malestroit 25,4 8 Malestroit Saint-Jacut 20,8 9 Saint-Jacut Redon 10,6 Conclusion pour les trois tracés 16 15 10 Redon Blain 33,1 17 16 11 Blain Casson 18,2 18 17 12 Casson Nantes 19,0 19 18 13 Nantes Clisson 26,2 20 19 14 Clisson St-Georges de Montaigu Saint-Fulgent 13,9	200,2									
2 Lanvollon Boquého 18,5 3 Boquého Lanfains 15,9 4 Lanfains Saint-Caradec 18,5 5 Saint-Caradec Thymadeuc 18,6 6 Thymadeuc Josselin 17,4 7 Josselin Malestroit 25,4 8 Malestroit Saint-Jacut 20,8 9 Saint-Jacut Redon 10,6 Conclusion pour les trois tracés 16 15 10 Redon Blain 33,1 17 16 11 Blain Casson 18,2 18 17 12 Casson Nantes 19,0 19 18 13 Nantes Clisson 26,2 20 19 14 Clisson St-Georges de Montaigu 15,7 21 20 15 St-Georges de Montaigu Saint-Fulgent 13,9	23,1	23,1	Lanvollon	Paimpol	:3	épart	D			
4 Lanfains Saint-Caradec 18,5 5 Saint-Caradec Thymadeuc 18,6 6 Thymadeuc Josselin 17,4 7 Josselin Malestroit 25,4 8 Malestroit Saint-Jacut 20,8 9 Saint-Jacut Redon 10,6 Conclusion pour les trois tracés 16 15 10 Redon Blain 33,1 17 16 11 Blain Casson 18,2 18 17 12 Casson Nantes 19,0 19 18 13 Nantes Clisson 26,2 20 19 14 Clisson St-Georges de Montaigu 15,7 21 20 15 St-Georges de Montaigu Saint-Fulgent 13,9	41,6		Boquého	Lanvollon		2				
5 Saint-Caradec Thymadeuc 18,6 6 Thymadeuc Josselin 17,4 7 Josselin Malestroit 25,4 8 Malestroit Saint-Jacut 20,8 9 Saint-Jacut Redon 10,6 Conclusion pour les trois tracés 16 15 10 Redon Blain 33,1 17 16 11 Blain Casson 18,2 18 17 12 Casson Nantes 19,0 19 18 13 Nantes Clisson 26,2 20 19 14 Clisson St-Georges de Montaigu 15,7 21 20 15 St-Georges de Montaigu Saint-Fulgent 13,9	57,5	15,9	Lanfains	Boquého		3				
6 Thymadeuc Josselin 17,4 7 Josselin Malestroit 25,4 8 Malestroit Saint-Jacut 20,8 9 Saint-Jacut Redon 10,6 Conclusion pour les trois tracés 16 15 10 Redon Blain 33,1 17 16 11 Blain Casson 18,2 18 17 12 Casson Nantes 19,0 19 18 13 Nantes Clisson 26,2 20 19 14 Clisson St-Georges de Montaigu 15,7 21 20 15 St-Georges de Montaigu Saint-Fulgent 13,9	76,0	18,5	Saint-Caradec	Lanfains		4				
7 Josselin Malestroit 25,4 8 Malestroit Saint-Jacut 20,8 9 Saint-Jacut Redon 10,6 Conclusion pour les trois tracés 16 15 10 Redon Blain 33,1 17 16 11 Blain Casson 18,2 18 17 12 Casson Nantes 19,0 19 18 13 Nantes Clisson 26,2 20 19 14 Clisson St-Georges de Montaigu St-Georges de Montaigu 15,7 21 20 15 St-Georges de Montaigu Saint-Fulgent 13,9	94,6	18,6	Thymadeuc	Saint-Caradec		5				
8 Malestroit Saint-Jacut 20,8 9 Saint-Jacut Redon 10,6 Conclusion pour les trois tracés 16 15 10 Redon Blain 33,1 17 16 11 Blain Casson 18,2 18 17 12 Casson Nantes 19,0 19 18 13 Nantes Clisson 26,2 20 19 14 Clisson St-Georges de Montaigu 15,7 21 20 15 St-Georges de Montaigu Saint-Fulgent 13,9	112,0	17,4	Josselin	Thymadeuc		6				
9 Saint-Jacut Redon 10,6 Conclusion pour les trois tracés 16 15 10 Redon Blain 33,1 17 16 11 Blain Casson 18,2 18 17 12 Casson Nantes 19,0 19 18 13 Nantes Clisson 26,2 20 19 14 Clisson St-Georges de Montaigu 15,7 21 20 15 St-Georges de Montaigu Saint-Fulgent 13,9	137,4	25,4	Malestroit	Josselin		7				
Conclusion pour les trois tracés 16	158,2	20,8	Saint-Jacut	Malestroit		8				
16 15 10 Redon Blain 33,1 17 16 11 Blain Casson 18,2 18 17 12 Casson Nantes 19,0 19 18 13 Nantes Clisson 26,2 20 19 14 Clisson St-Georges de Montaigu 15,7 21 20 15 St-Georges de Montaigu Saint-Fulgent 13,9	168,8	10,6	Redon	Saint-Jacut		9				
17 16 11 Blain Casson 18,2 18 17 12 Casson Nantes 19,0 19 18 13 Nantes Clisson 26,2 20 19 14 Clisson St-Georges de Montaigu 15,7 21 20 15 St-Georges de Montaigu Saint-Fulgent 13,9			our les trois tracés	Conclusion p						
17 16 11 Blain Casson 18,2 18 17 12 Casson Nantes 19,0 19 18 13 Nantes Clisson 26,2 20 19 14 Clisson St-Georges de Montaigu 15,7 21 20 15 St-Georges de Montaigu Saint-Fulgent 13,9	296,3	33,1	Blain	Redon	10	15	16			
18 17 12 Casson Nantes 19,0 19 18 13 Nantes Clisson 26,2 20 19 14 Clisson St-Georges de Montaigu 15,7 21 20 15 St-Georges de Montaigu Saint-Fulgent 13,9	314,5		Casson	Blain	11	16	17			
19 18 13 Nantes Clisson 26,2 20 19 14 Clisson St-Georges de Montaigu 15,7 21 20 15 St-Georges de Montaigu Saint-Fulgent 13,9	333,5		Nantes	Casson	12	17	18			
20 19 14 Clisson St-Georges de Montaigu 15,7 21 20 15 St-Georges de Montaigu Saint-Fulgent 13,9	359,7				13	18	19			
21 20 15 St-Georges de Montaigu Saint-Fulgent 13,9	375,4		St-Georges de Montaigu	Clisson	14	_	20			
	389,3				15	20	21			
	425,9						22			
23 22 17 St-Laurent-de-Salle Fontenay-le-Comte 14,7	440,6			<u> </u>						
	472,2					_				
	488,5									
26 25 20 Beauvoir-sur-Niort Saint-Jean-d'Angely 26,9	515,4					_	_			
	910,7									
	1702,0			U t						

St-Mathieu / Locquirec / Paimpol À Saint-Jean-d'Angely







duquebecacompostelle.org

Région de Laval-Laurentides

Pour information:

laval-laurentides@duquebecacompostelle.org

Destination Europe

Durée des vols : 6 heures en direction de l'Europe et 7 h 30 au retour **Décalage horaire** : + 6 heures. Midi au Québec = 18 h en France et en Espagne

Important: Contracter une assurance voyage (annulation, maladie, etc.)

Note : Ces informations sont présentées comme suggestions de déplacements à budgéter. Elles ne lient en rien l'Association et ses responsables.

Montant à budgéter pour l'avion vers L'Europe :

787 \$

DESTINATION LA BRETAGNE FRANÇAISE 1-POINTE ST-MATHIEU - 2-LOCQUIREC - 3-PAIMPOL

	1-1 OINTE ST-MATTIES - 2-LOCQUIREC - 0-1 AINTI OL						
ÉTAPE	1 : A, B, C,OU D	De l'AÉROPORT D'ARRIVÉE	Durée	Coût			
Α	1-Aéroport Paris-Ch Depuis le Terminal 2 Prendre le TGV► Br		5H50	110€			
В	1-Aéroport Paris-Or ▶ Brest (avion) ▶ P Montbarey (tram) ▶	1h10	150€				
С		ly orte Guipavas (Bus) ▶ liberté ırche) ▶ Locquirec	5h26	113 €			
D	3-Aéroport Paris-Or Orly ▶gare Montpo Rennes ▶Saint-Bries	ornasse: le Bus direct ligne1►	2h50	128€			
Budge	t pour se rendre à			€			

ÉTAPE 2 CHOIX A, B OU C		EN DIRECTION DU POINT DE DÉPART	Durée	Coût	
Α		Gare de Brest ▶ Pointe St-Mathieu (±22km) Bus gne 11 direction Conquet			
В	Brest (Aéroport) ▶ ligne 12,5 et 11	Brest (Aéroport) ▶Pointe Saint-Mathieu : Bus igne 12,5 et 11			
С	Rennes ►Loquire	Rennes ►Loquirec (train)			

1	Сноіх А,	RETC	OUR A DE B	CHOIX A,			۸,	
	TRAI	AUTOCAR						
Α	Paris	Durée	Coût	A Paris Durée Coi			Coût	
St-Je Paris	ean-d'Angely ►	3H15	87 €	St-Jean-d'Angely ► Paris		ely	8H45	34 €

Сно	OIX A, OU B	RETOUR B	DE SAINT-J	CHOIX A, OU B				
	TRAIN				AUTOCAR			
Α	Bordeaux	Durée	Coût	Α	Bordeaux	Durée	Coût	
de-P	-Jean-Pied- ort ▶Bayonne rdeaux	3h00	43 €	de-l ▶Ba	t-Jean-Pied- Port ayonne ordeaux	2h30	29 €	
В	Paris			В	Paris			
de-P	r-Jean-Pied- ort ► onne ► Paris	6h10	63 €	Saint-Jean-Pied- de-Port ► Bayonne ► Paris		11h00	89 €	
Mon	tant à budgéte	r					€	

Ces montants varient selon les saisons, les choix effectués et l'âge des participants. Ces montants sont des moyennes selon les données disponibles

né	Déplacer	nents :	Dollars	Euros			
ב ב	Étape 0	Avion					
Résum	Étape 1	Avion ou train vers (Paimpol ou)					
ᇤ	Étape 2	De l'arrivée au point de départ					
ш	Étape 3						
TOTA	TOTAL approximatif prévu :						

Du Québec à Compostelle - Région Laval-Laurentides Fascicule 07 – Bretagne Française - Édition 2020 NT-RH